

STAVBA:

Oprava propustku v km 164,666 na trati Retz - Kolín

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

 dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D22005	Datum: 11/2022
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	ING. SYLVIE PÍCHOVÁ	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	11xA4
STAVBA: Oprava propustku v km 164,666 na trati Retz - Kolín			Část: B.8	Paré:
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV			Příloha: 1	

B.8.1. Zásady organizace výstavby	2
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	2
b) odvodnění staveniště,	2
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	2
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	2
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	2
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	2
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	2
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	3
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,	4
j) ochrana životního prostředí při výstavbě,	5
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	5
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	7
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,	7
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	7
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,	7
p) požadavky na výluky veřejné dopravy,	9
q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.	10

B.8.1. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

b) odvodnění staveniště,

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum, proto je nutné počítat s možným čerpáním vody ze stavební jámy. Též pro odvod případné srážkové vody ze staveniště bude ve stavební jámě umístěna čerpací jímka, ze které bude v případě potřeby voda čerpána. Čerpací soustava musí být v pohotovosti po celou dobu provádění založení stavby.

Samotný tok bude převeden pomocí dočasného potrubí.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Oprava propustku bude realizována ve výluce (uvažuje se 20 dní nepřetržitě). Během výluky bude pro osobní dopravu zajištěna náhradní autobusová doprava.

Vlevo od osy koleje se nachází inženýrská síť - podzemní sdělovací vedení Správy železnic, s.o. ve správě ČD Telematika, a.s.

Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba se nachází na pozemku p. č. 1403 v k. ú. Čechočovice. Vlastníkem je Česká republika a právo hospodařit s tímto pozemkem má Správa železnic, s.o. Pozemek je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy a stavbu na dráze.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletových dřevin v okolí propustku.

Je nutné splnit povinnost vyplývající z ust. § 22-23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Dočasné ani trvalé zábory nejsou nutné. Zábory pozemků ZPF a PUPFL nebudou.

Pokud bude chtít zhotovitel umístit zařízení staveniště na jiný pozemek, je nutné toto projednat s vlastníkem pozemku.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Jedná se o opravu propustku, požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou uvažovány.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Všechny vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopané zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Zhotovitel je povinen zpracovat „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně VTP na zhotovení stavby. Uvedenou dokumentaci pak předloží objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

Souhrnný přehled, zatřídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu	Množství
05 01	Odpady ze zpracování ropy				
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	úkapy, havárie	-
08 01	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*			používané nátěrové materiály	
13 01	Odpadní hydraulické oleje				
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů	-
15 01	Obaly (vč. odděleně sbíraného komun. obalového odpadu)				
15 01 06	Směsné obaly	O, N	deponování, spalování		-
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika				
17 01 01	beton	O	recyklace	Bet. trouby meliorace	-
17 02	Dřevo, sklo, plasty				
17 02 02	sklo	O	recyklace		-
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování		-
17 04	Kovy, slitiny kovů				
17 04 05	železo nebo ocel	O	recyklace	odstřihy z výztuže	-
17 05	Zemina vytěžená				
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, kamenné části stáv. propustku	-
20 01	Složky z odděleného sběru				
20 01 01	papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)	-
20 01 27	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich (obaly)	-
20 02	Odpady ze zahrad a parků				
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	Náletové dřeviny	-
20 03	Ostatní komunální odpady				
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	ZS	-

Uvedené množství nemusí odpovídat skutečnosti na stavbě.

Pozn.: O - ostatní odpad
 N - nebezpečný odpad
 * - není možné zatřídít podle Katalogu odpadů, bude podrobně zatříděno původcem odpadu
 ZS - zařízení staveniště

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Vytěžená zemina bude kompletně odvezena na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Před započítáním výkopových prací bude provedena zkouška výkopku, z hlediska uložení na skládku, zda zemina není kontaminovaná nebezpečnými látkami.

Zemina pro zásypy a kolejové lože bude dovezena.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Z hlediska prašnosti a emisí vznikajících při stavebních činnostech je třeba dbát opatření směřující k ochraně ovzduší a životního prostředí. K tomuto jsou níže stanoveny podmínky pro omezení prašnosti z výstavby:

- při prováděných pracích a při manipulaci s prašným materiálem bude použito postupů prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
- budou používána výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje
- pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, stavebník provede neprodleně očištění komunikace.

Vzhledem k charakteru stavby nedochází ke změně hlukového zatížení okolí stavby po jejím dokončení.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba postupovat dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zvolí postup výstavby a technologie pro stavbu, aby vibrace a hluk působící na okolní obyvatele nepřekračoval limity ohrožující zdraví a jsou přípustné pro dané prostředí a pracoviště. Hlučné práce na všech částech stavby budou probíhat pouze v denní době (7,00 – 21,00 hod.). Na stavbě je nutné používat takové stavební stroje a pracovní dobu, aby byly požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, Nařízení vlády č. 591/2006 – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – předpisy SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3 a SŽ Zam1. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č.309/2006 Sb.,

o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a nářadí v souvislosti s průjezdným průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy vlevo od osy koleje se nacházejí podzemní inženýrské sítě a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou při tom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic, musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic, s.o. o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic, s.o. Zhotovitel musí před započatím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP. Obvod staveniště bude vymezen výstražnou páskou oplocením.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění požární bezpečnosti při provozované stavební činnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované stavební činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Jedná se o opravu propustku, bezbariérové řešení užívání není řešeno. Kamenný deskový propustek převádí stávající železniční trať přes občasnou vodoteč. V místě stavby se nenacházejí veřejné komunikace.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Opravu propustku bude probíhat za vyloučeného provozu na železniční trati na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce.

Příjezdové cesty pro výstavbu nebudou zřizovány, doprava na staveniště bude zajištěna oboustranně po koleji. Pro výkopové práce, osazování prefabrikovaných trubních dílců a provedení zásypů budou použity stroje, které budou práce provádět z prostoru koleje. Před zahájením stavebních prací vybraný zhotovitel předloží investorovi podrobně zpracovaný harmonogram ke schválení.

V rámci této dokumentace není řešena náhradní autobusová doprava ani nákladní doprava.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- železniční trať 644 00 Znojmo státní hranice – Okříšky (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

V blízkosti stavby se dále nachází ochranné pásmo následující inženýrské sítě:

- podzemní sdělovací vedení Správy železnic, s.o. ve správě ČD Telematika, a.s.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemního vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců. V ochranném pásmu nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Při provádění trubních propustků je nutno respektovat „Dokumentaci pro použití trub na stavbě propustků“, která je v souladu s OTP nedílnou součástí TPD každého výrobku. V souladu s OTP může trubní propustek realizovat pouze prováděcí firma, která má proškolení od výrobce použitých trub. O proškolení konkrétní firmy vydává výrobce trub písemný doklad.

Provádění vlastních výkopových prací musí respektovat zejména požadavky TKP, kap. 3.

Prefabrikáty se skladují na rovném únosném zpevněném terénu bez nečistot dle pokynů výrobce. Při manipulaci s dílci, dopravě a skladování je třeba dbát příslušných norem a předpisů. Zásadním požadavkem je zajištění bezpečnosti a současně vyloučení možnosti poškození prefabrikátů. Jednotlivé prefabrikované dílce budou ukládány na vrstvu čerstvé cementové malty na horní ploše betonové desky. Trubní prefabrikáty budou kladeny od nejnižšího konce propustku (výtok – pravá strana trati). U jednotlivých trubních prefabrikátů budou vhodným schváleným přípravkem „namazány“ vnitřní části důlků a per, aby nedošlo k deformaci těsnících prvků spojů.

Před započítím samotných stavebních prací budou provedeny přípravné práce, které budou zahrnovat zejména zřízení zařízení staveniště a vytyčení inženýrských sítí v prostoru stavby. Pracovníci zhotovitele budou seznámeni s vedením tras inženýrských sítí. Stávající náletové dřeviny na drážním tělese a v okolí stavby se v malém rozsahu na obou stranách tělesa vymytí.

Umístění zařízení staveniště vybere zhotovitel dle svých potřeb po dohodě s investorem. Umístění se předpokládá na pozemku p. č. 1403 v k. ú. Čechočovice. Vlastníkem je Česká republika a právo hospodařit s tímto pozemkem má Správa železnic, s.o. Pozemek je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy a stavbu na dráze.

Následně bude provedeno provizorní převedení občasné vodoteče. A po demontáži příslušné části železničního svršku budou provedeny výkopy a odstranění zhruba přes polovinu stávajícího kamenného deskového propustku. Co nejdříve po odkrytí základové spáry, která bude upravena/zhutněna, bude zhotoven podkladní beton, základové lože včetně prahů. Následně budou uloženy prefabrikované železobetonové trubní dílce. Poté bude upravena trasa dočasného převedení toku přes nový propustek. Veškeré rubové plochy budou opatřeny izolačními nátěry a poté budou provedeny zhutněné zásypy.

Při zasypávání uložené konstrukce bude postupováno dle požadavků předpisu SŽDC S4 a TKP, kap. 3. a podle technických požadavků výrobce ŽB prefabrikovaných trubních dílců. Při zásypu a hutnění nesmí dojít ke změně polohy konstrukce a k jejímu poškození. Zásypy budou probíhat rovnoměrně z obou stran. Hutnění bude probíhat po vrstvách max. tl. 300 mm na ID = 0,85. V průběhu zemních prací je nutno dbát na to, aby případné srážkové vody mohly bezproblémově a bezprostředně odtékat a nezpůsobily změkčení již zhutněných zemin, položených v nižších vrstvách. Zemní materiál nesmí být v bezprostřední blízkosti konstrukce skládán z nákladních vozů.

V rámci opravy propustku bude navržena demontáž kolejnic (provedená ve stycích kolejnic), včetně výměny pryžových podložek a podbití ASP přilehlého oblouku. V oblasti výkopu pro stavbu nového propustku bude provedena výměna kolejového lože a zpětné vložení betonových pražců v nutném rozsahu. Kolejové lože je v návrhu upraveno s výhledem pro BK dle S3/2. Tvar kolejového lože a tělesa násypu za výkopem bude upraven tak, aby navázal na stávající stav ve stycích kolejnic.

Konstrukce kolem styku se svahem bude odlážděna na obě strany od kraje N.K. i nad vrcholem N.K. Odláždění koryta bude plynule napojené na stávající terény a zakončené betonovými prahy. Dále budou provedeny dokončovací práce.

Vytěžená zemina a vybourané materiály budou kompletně odvezeny na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Před započítím výkopových prací bude provedena zkouška výkopku, z hlediska uložení na skládku, jestli zemina není kontaminovaná nebezpečnými látkami.

Po dobu prací nesmí dojít k narušení nebo poškození stávajících inženýrských sítí, které procházejí prostorem stavby. Předpokládaná poloha inženýrských sítí byla převzata z vyjádření jednotlivých správců sítí. Samotnými stavebními pracemi by neměli být dotčeni.

Termín stavby bude určen investorem na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce.

Práce budou prováděny za vyloučeného provozu na trati. Oboustranný přístup na stavbu bude po koleji. V příloze B.8.3 je uveden předpokládaný harmonogram jednotlivých prací, jak jej předpokládá projektant.

Doba výstavby je uvažována necelých 6 týdnů (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby - DSPS, notifikace stavby, GDSP).

Přípravné práce:

- zřízení zařízení staveniště
- vytyčení inženýrských sítí v prostoru stavby
- příprava území, kácení náletových dřevin
- provizorní převedení občasného toku

Stavební práce:

- demontáž příslušné části kolejového svršku
- výkopové práce
- vybourání konstrukcí stávajícího propustku
- úprava/zhutnění základové spáry
- betonáž podkladního betonu a základového lože včetně prahů
- uložení prefabrikovaných dílců trubního propustku
- provedení izolačních nátěrů
- provedení zhutněných zásypů
- obnova železničního svršku včetně navázání tvaru kolejového lože a tělesa násypu na stávající stav ve stycích kolejnic

Dokončovací práce:

- úprava svahů
- odláždění kolem šikmých čel a přilehlých svahů
- provedení kamenných dlažeb do betonu na vtoku a výtoku propustku
- plynulé napojení terénu na nové dlažby
- pročištění okolí propustku
- ohumusování a zatravnění svahů
- vyklizení staveniště

Podrobný harmonogram prací je součástí přílohy B.8.3 Harmonogram stavby.

Rozvržení času pro práce na jednotlivých objektech je nutné podrobně naplánovat, jedná se zejména o nasazení strojů a pracovníků.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Oprava propustku proběhne za vyloučeného provozu na trati na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce.

V harmonogramu stavebních prací je uveden podrobný časový rozpis jednotlivých prací, jak jej předpokládá projektant.

Doba výstavby je uvažována necelých 6 týdnů (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, notifikace stavby, GDSP).

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Stavba se nachází na stávající železniční trati 644 00 Znojmo státní hranice – Okříšky, TÚ 1201 Retz (OBB)(část) – Kolín (mimo), DÚ 20 Stařeč – Okříšky.

Propustek leží v širé trati.

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Odtěžené hmoty budou ihned nakládány a odváženy na skládky nebo určená místa. Materiály pro stavbu budou přivezeny těsně před zabudováním a nebude nutné je na staveništi skladovat delší dobu.

Plocha pro zařízení staveniště bude vybraná zhotovitelem a po dohodě s TDS. Při výstavbě je nutné respektovat všechny podmínky zástupců DOSS. Na uvedené ploše budou umístěny stavební buňky, které budou sloužit jako šatna, kancelář stavbyvedoucího a uzamykatelný sklad nářadí a drobného materiálu. Skladování materiálu na této ploše bude možné v množství dostatečném pro potřeby této stavby.

V Ústí nad Labem, listopad 2022

Ing. Sylvie Píchová
DIPONT s.r.o.